

Tánana expedition

La voile sous toutes les latitudes

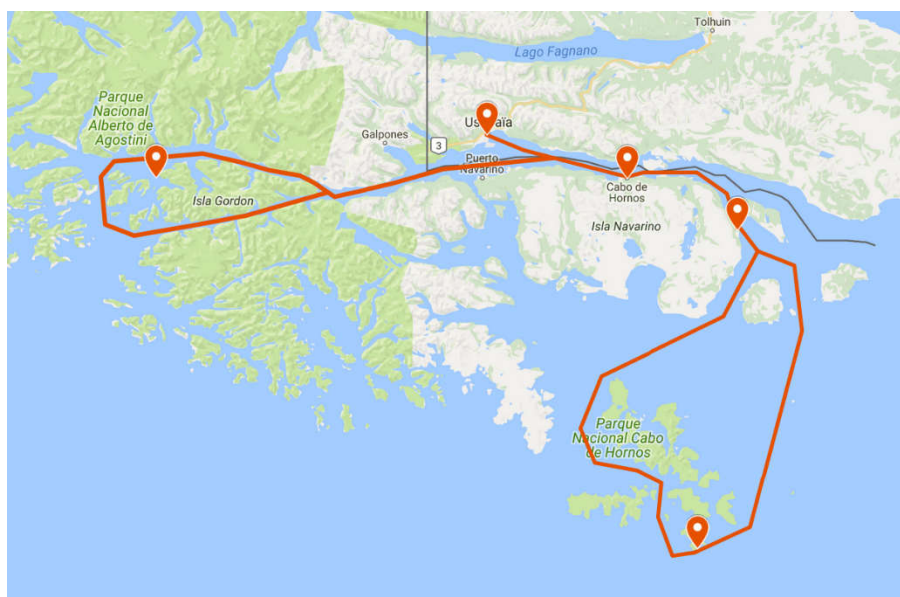
Fiche Technique Cap Horn – Glaciers 21 jours



Caractéristiques du circuit

Le but de cette exploration est le passage du mythique du Cap Horn, la découverte de l'extrême sud de la Patagonie, de sa faune et des glaciers de la cordillère de Darwin.

Une alternance de navigations de 3 à 6 heures par jour (à l'exception de la journée du passage du Cap Horn qui est plus longue) et de randonnées équilibre le programme. Nous sommes au mouillage quasiment tous les soirs. Pour ce séjour, il est important de noter que les rares quarts de nuit ne sont pas obligatoires mais c'est une superbe expérience que de naviguer sous la Croix du Sud ! Une partie intégrante de cette aventure est votre participation à la vie à bord telle que les aides à la navigation, les manœuvres et la vie à bord (repas).





Jour par jour

- Jour 1 : arrivée à Ushuaia, installation dans le bateau et formalités de sortie d'Argentine.
- Jour 2 : navigation jusque Puerto Williams et formalités d'entrées au Chili quartier libre dans le village de Puerto Williams et diner typique Patagon.
- Jour 3 : navigation pour Puerto Toro et visite du village le plus austral de la planète
- Jour 4 : traversée de la Baie de Nassau et mouillage dans une des calétas de l'archipel des Wollastons
- Jour 5 : navigation jusqu'au Cap Horn, visite du phare si les conditions de mer permettent le débarquement, on apporte des fruits et légumes frais et quelques friandises pour la famille qui passe 1 an isolée dans le phare.
- Jour 6 : traversée retour de la baie de Nassau et mouillage sur l'île Lennox
- Jour 7 : Retour à Puerto Williams et complément d'avitaillement si nécessaire
- Jour 8 : navigation sur le Beagle vers l'ouest pour rejoindre la cordillère de Darwin (possibilité de navigation de nuit). Arrivée à la Caleta Olla
- Jour 9 à 18 : navigation dans les glaciers et les fjords de la cordillère de Darwin autour de l'île Gordon avec mouillage tous les soirs, pêche de centolla (araignée géante), de Robalo ou parfois de saumons et randonnées à terre histoire de prendre un peu de hauteur.
- Jour 19 : retour à Puerto Williams
- Jour 20 et 21 : formalité de sortie du Chili, navigation dans le Beagle et arrivée à Ushuaia

(Programme indicatif et susceptible d'être modifié en fonction des conditions météorologiques du moment)

A savoir avant de partir

Embarquer sur **Tánana** c'est devenir membre à part entière de l'équipage. Rassurez-vous, nul besoin d'avoir une longue expérience de la voile. Le bateau, c'est aussi la vie en commun dans un espace réduit.

Tout sera mis en œuvre pour que la croisière se déroule bien, pour respecter le programme et rentrer dans les temps, mais il faut bien garder à l'esprit que nous naviguerons dans des zones où la nature est reine et le vent parfois capricieux. **L'itinéraire proposé dans le jour par jour est donc purement indicatif, il faudra en accepter tout changement.** Nous vous engageons à prévoir en conséquence vos billets d'avions avec une assurance de type modifiable ou remboursable. Le skipper ou *Tánana expedition* ne pourront être tenu pour responsable en cas en cas de retards dus aux liaisons aériennes, contingences administratives, conditions météo, problèmes techniques impondérables.

Après avoir lu le dossier technique vous voulez toujours adhérer à l'association et partir avec nous ? Alors ... contactez-nous pour votre inscription info@tanana-expedition.com



Nombre de participants

8 à 10 équipiers-passagers

Début du séjour

Embarquement et débarquement à Ushuaia 21 jours

Préparation physique

Sur l'ensemble des parcours proposés, il n'est pas nécessaire d'être un grand sportif mais une bonne condition physique est requise. Chaque équipier doit d'être capable de monter et descendre sans aide dans le zodiac, marcher quelques heures sur un terrain non balisé, monter un dénivelé de 300 mètres et savoir faire preuve d'adaptabilité devant les conditions climatiques des zones du Grand Sud.

Forme psychologique

Sur les séjours en voilier, il faut accepter de partager sa cabine, la salle de bain, avec d'autres passagers. Une certaine promiscuité s'impose sur ce type de voyage.

Santé

A noter qu'un médecin francophone est en liaison satellite pour chaque voyage.

La pharmacie du bord comprend tout ce qu'il est classiquement possible d'avoir sur un voilier pour traiter provisoirement des problèmes pouvant surgir durant la navigation. Cependant, étudiez avec votre médecin ce que vous devez emporter pour votre cas personnel.

Pour tout médicament sur prescription, n'oubliez pas de prendre votre ordonnance afin d'éviter tout problème de douane.

Un petit détour chez votre dentiste préféré avant de vous embarquer dans le Grand Sud n'est pas superflu.

N'oubliez pas de vérifier que vous avez une assurance assistance rapatriement auprès de votre assureur habituel



Sécurité

A bord de nos bateaux, tout le matériel de sécurité est présent : brassières, harnais, radeau de survie, balise ERPIB1, balise PLB, dispositif MOB (Man Over Board), VHF, téléphone satellite.

Formalités

Passeport en cours de validité, et valable au moins 3 mois après la fin de la croisière. Pas de visa pour les Suisses, Belges, Canadiens et Français. À l'arrivée, une autorisation de séjour de 3 mois vous sera délivrée. Vaccination complète au Covid 19 est obligatoire pour l'Argentine et le Chili (**attention les Argentins ne reconnaissent pas la vaccination unidose**).

Equipement

Les chaussures

Vos chaussures de montagne sont suffisantes pour débarquer à terre. Vous aurez aussi besoin de bottes qui doivent couvrir le mollet avec une semelle ne laissant pas de trace. Prévoir toujours 1 pointures de plus afin de porter 2 paires de chaussettes (une fine + 1 paire épaisse). Merci de bien essayer vos bottes avant de partir. Une paire de chaussons pour l'intérieur.

Les chaussettes

Elles sont invariablement humides, que ce soit par la transpiration ou en mettant le pied dans l'eau. En prévoir plusieurs paires, avec un modèle de chaussettes épaisses et plusieurs paires de chaussettes fines.

Le top (elles coutent chères mais vos pieds vous diront merci) : <https://www.sealskinz.fr/pages/product.cfm?id=33929&lang=FR>

Les gants :

Au moins deux paires dont une étanche et résistante type <https://www.guycotten.com/fr/produits/peche-et-industrie/bottes-gants-sacs/gants-bn30-blue-thermo-chaud>



Les vêtements

Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins.

Le concept des trois couches : transfert, isolation, protection. Trois couches pour trois fonctions complémentaires. Pas de coton (c'est une éponge !)

Couche 1 : Le transfert

Préférer la première couche de type laine Mérinos (collants et t-shirts). Sèche vite et même humide la sensation de chaud est préservée

Couche 2 : L'isolation

Cette couche intermédiaire est un régulateur thermique puisqu'elle apporte chaleur et confort. Elle constitue un tampon entre le corps et le froid extérieur. Cette couche peut être constituée d'une veste en fibre polaire ou un mélange ouate et mérinos.

Couche 3 La protection imperméable

Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins (si vous n'avez pas, contactez-nous avant d'en acheter on peut peut-être vous en prêter).

Le sac de voyage

Un petit sac à dos de 25 litres vous permettra d'avoir sous la main vos affaires personnelles durant le trajet aérien et vous servira pour les randonnées à terre. Quant au sac de voyage, privilégier un sac de sport plutôt qu'une valise (interdites sur nos bateaux). Un sac de voyage très compressible de type : https://www.decathlon.fr/sac-trekking-extend-80-120-jau-id_8383302.html ou https://www.decathlon.fr/sac-trekking-extend-80-120-jau-id_8383302.html

Divers mais néanmoins indispensable !

- Lampe frontale avec piles de rechange
- Bonnets chauds
- Pochette étanche pour appareil photo et téléphone (12V et 220V dispo sur le bateau)
- Un cadeau culinaire pour le skipper qui en aura marre de manger Argentin ;)

Le sac de couchage

Les oreillers et taies sont comprises, vous devez apporter votre duvet (choisir de préférence un garnissage synthétique, les plumes et duvet retiennent l'humidité).

Si vous n'avez pas de sac de couchage nous pouvons vous en fournir pour la durée de la croisière.



Aérien

Sauf exception le départ et l'arrivée se font à partir d'Ushuaia. Une arrivée est néanmoins possible sur le petit aéroport de Puerto Williams pour les vols en provenance de Santiago du Chili via Punta Arenas.

Le prix comprend :

L'hébergement à bord du bateau, l'encadrement du voyage.

Le prix ne comprend pas :

Les assurances annulations, rapatriement, le transfert aéroport/bateau, les éventuelles nuits d'hôtel avant et après le voyage suivant votre vol, les alcools forts, les repas pris à terre et la caisse de bord de 40€/jour/pers à régler en cash directement au skipper au plus tard la veille du départ.

L'équipier - passager

Le :

Signature :